

BIZON JUNIOR

Maximale Produktivität



INNOVATIV

Stärke gepaart mit Beweglichkeit.
Er begeistert durch seine Leistungsfähigkeit
und innovative Technik.

UNVERZICHTBAR

Ob auf Baustellen, in der Industrie oder im Landwirtschaftsbetrieb – der BIZON Junior ist der optimale Helfer bei allen kleinen und großen Aufgaben, die Ihren Arbeitsablauf bestimmen. Durch die Optimierung der Arbeitsabläufe mit Hilfe des BIZON Junior wird dieser zu einem unverzichtbaren Werkzeug und hilft Kosten einzusparen.



doppelt wirkende Hydraulikanschlüsse vorne serienmäßig



Abschleppvorrichtung und Motorölschutzwanne serienmäßig



Die beiden innenliegenden Hubzylinder sorgen für extreme Stabilität in der Schwinde und es werden große Hubkräfte erreicht.



Die äußerst stabil ausgeführte Euro-Aufnahme mit hydraulischer Verriegelung hält größten Belastungen stand und gehört zur Serienausstattung



Wartungsfreie Arbeitsscheinwerfer mit LED-Technologie vorne und hinten

extrem modernes kubisches Design des Fops-Rops

ergonomisch einstellbare Multifunktionslenksäule mit übersichtlicher Instrumentierung für einfache Bedienung

4-fach gummigelagerter Fahrerstand für mehr Komfort

Schnellwechselsystem mit Euroaufnahme und hydraulischer Verriegelung serienmäßig

Monoaxiale Knicklenkung

Abschleppvorrichtung

Kraftstoffzufüllstutzen gut zugänglich

Robuste Ganzstahlkonstruktion ohne empfindliche Kunststoffverkleidungen. Optional ist eine Heckhydraulik lieferbar, ideal um Zusatzgeräte anzubauen.



Kein Durchscheuern der Hydraulikschläuche durch über Schottplatten geführte Hydraulikleitungen



Die Kabinenlager reduzieren Vibrationen und steigern den Komfort



LED-Arbeitsscheinwerfer mit Schutzart IP 9K



maximaler Auskippwinkel

DAS GRUNDKONZEPT

Der Knicklader BIZON JUNIOR ist ein auf der schwäbischen Alb hergestellter Lader. Die serienmäßige Pendelachse hinten sorgt für höchste Standstabilität (s. Kipplastangaben). Die Konstruktion ist von der ersten Schraube an durchdacht, mit dem Ergebnis wartungsfreundlich, robust und stark zu sein.

So ist zum Beispiel der Motordeckel zur Seite kippbar, alle Steckbolzen in Gleitlagern mit Notlaufeigenschaften geführt und das komplette Chassis aus Stahl gefertigt. Die solide Verarbeitung, realisiert durch modernste Fertigungstechnologien, ist ein wesentliches Erkennungsmerkmal des BIZON JUNIOR. Außerdem werden alle wichtigen Schweißnähte per Ultraschalltechnik geprüft. Die Sitzposition mit der großen Beinfreiheit beinhaltet alle ergonomischen Gesichtspunkte, um dem Fahrer einen guten Zugang zu allen wichtigen Bedienelementen zu gewährleisten.

TECHNISCHE DATEN

Typ	Junior
Bauart	Knicklader mit Pendelachse hinten
Antrieb	permanent Allrad
Motor	3-Zylinder-Yanmar, 27 kW / 37 PS, Hubraum 1642 ccm, 3000 U / min
Fahrhydraulik:	hydrostatisch automotiv mit Inch-Pedal Arbeitsdruck 380 bar
Arbeitshydraulik:	200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knicklenkung
Geschwindigkeit	20 km/h (2-stufig)
Bereifung	29 x 12.50 - 15
Betriebsbremse	hydraulisch über Servostat und Trommelbremse
Feststellbremse	mechanisch über Trommelbremse
Kraftstofftank	ca. 60 Liter
Hydrauliköltank	ca. 60 Liter
Leergewicht	2150 kg
elektrische Anlage	12 V 44 Ah

VORTEILE

2 Hubzylinder vorne, dadurch mehr Stabilität in der Schwinde bei einseitiger Belastung
Pendelachse hinten, dadurch höhere Standfestigkeit, Neigungswinkel 12° beidseitig
Alle Steckbolzen in Gleitlagern mit Notlaufeigenschaften geführt
Schwere Ganzstahlbauweise, gefertigt mit modernster CNC-Technologie
Motordeckel / Fahrerstand schwingungsdämpfend 4-fach gelagert
Feststellbremse mechanisch über Trommelbremse
Ergonomische Sitzposition mit großer Beinfreiheit
Arbeitsscheinwerfer mit LED-Technik serienmäßig
Motorschutzwanne serienmäßig
Euro-Aufnahme mit hydraulischer Verriegelung serienmäßig
Wetterschutzplanen einfach nachrüstbar
Parallelführung der Palettengabel
Hergestellt in Süddeutschland – Made in Germany

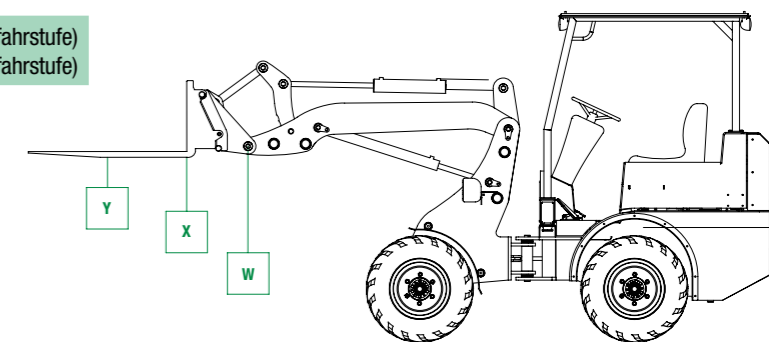
DEFINITION KIPPLAST

Die Last im Schwerpunkt der Ausrüstung die den Knicklader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Knicklader in der statisch ungünstigsten Position, d.h. Hubgerüst in waagrechter Position.

HUBKRÄFTE

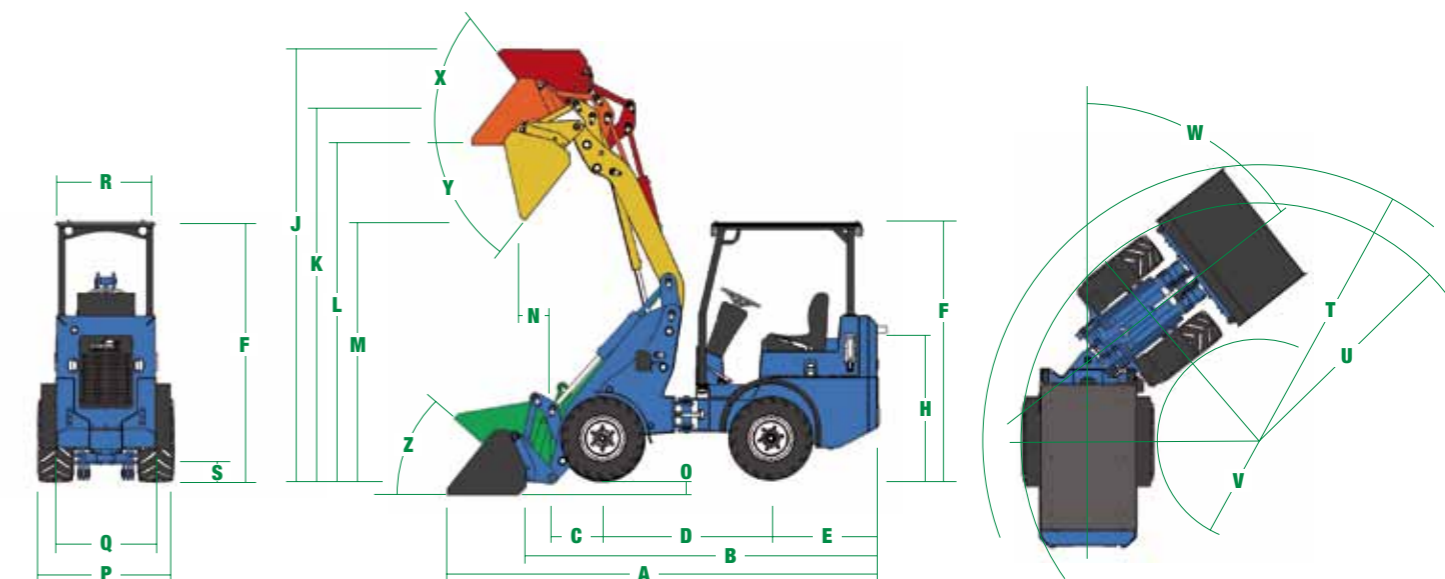
Hubkraft	2500 kg	Kipplast geknickt am Schaufeldrehpunkt (W)	1400 kg
Kipplast gerade am Schaufeldrehpunkt (W)	2000 kg	Kipplast geknickt an der Werkzeugaufnahme (X)	1000 kg
Kipplast gerade an der Werkzeugaufnahme (X)	1400 kg	Kipplast geknickt 600 mm vor der Werkzeugaufnahme (Y)	700 kg
Kipplast gerade 600 mm vor der Werkzeugaufnahme (Y)	1000 kg	Kipplast gerade 600 mm vor der Werkzeugaufnahme (Y)	1000 kg

Zugkraft / Schubkraft	2100 kg (1. Geschwindigkeitsfahrstufe) 1200 kg (2. Geschwindigkeitsfahrstufe)
------------------------------	--



ABMESSUNGEN

A	Gesamtlänge mit Standardschaufel	3800 mm	O	Schürftiefe	130 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	3190 mm	P	Gesamtbreite Standard	1170 mm
C	Achsmittle bis Schaufelbolzen	525 mm	Q	Spurbreite	890 mm
D	Radstand	1490 mm	R	Breite Chassis	890 mm
E	Hecküberhang	960 mm	S	Bodenfreiheit	236 mm
F	Höhe über FOPS-ROPS	2260 mm	T	maximaler Radius	2490 mm
H	Sitzhöhe, Sitzindexpunkt	1385 mm	U	Radius am Außenrand	2125 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3790 mm	V	Innenradius	910 mm
K	max. Höhe Schaufeldrehpunkt	3100 mm	W	Knickwinkel	53 °
L	Überladehöhe	2940 mm	X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	50 °
M	max. Ausschütthöhe	2270 mm	Y	maximaler Auskippwinkel	55 °
N	Reichweite bei M	350 mm	Z	Rückrollwinkel am Boden	45 °



OPTIMAL

Durch den zur Seite kippbaren Fahrerstand ist die Wartungsfreundlichkeit in hohem Maße gegeben.



VIELSEITIG

Kompaktes Talent mit starken Akzenten

Der Kompromiss zwischen Wendigkeit und enormer Kraft ist bei der Entwicklung des BIZON JUNIOR ideal gelungen. Der BIZON JUNIOR fällt durch seine kompakte Bauart und seinem bulligen Erscheinungsbild auf.

Für den BIZON Junior gibt es zahlreiche, verschiedene Anbaugeräte. Für nahezu jeden Einsatzzweck gibt es ein spezielles Gerät. Mit der hydraulischen Verriegelung an der Euroaufnahme stellen schnelle Gerätewechsel kein Problem dar und die Flexibilität ist in vollem Maße gewährleistet.



ER HÄLT WAS ER VERSPRICHT.



WELTNEUHEIT

Der kleinste Hoflader mit Pendelachse hinten. Der Vorteil dieser Konstruktion liegt darin, dass die Pendelachse hinten in Verbindung mit der monoaxialen Knicklenkung die Standstabilität immens vergrößert (s. Kipplastangaben).





KONTAKT

STEINHAUSER SPEZIALMASCHINEN GMBH BIZON MACHINES GERMANY

NEBELSEESTR. 18-22
D-72519 VERINGENSTADT

TELEFON: +49 (0) 75 77 / 9 39 - 0
FAX: +49 (0) 75 77 / 34 72

MAIL: INFO@BIZON-MACHINES.DE

WWW.BIZON-MACHINES.DE

IHR HÄNDLER: